

Warehouse & Logistics (nl)

01.12.2013
Page: 3

Circulation: 10000

79fdd0
163



EDITO

SPOORVERVOER OP DE SUKKEL

In ons dossier Inlandterminals zien we een heel gemengd beeld van het intermodale vervoer in België. De binnenvaart boekt nog steeds vooruitgang en heeft de economische crisis al achter zich gelaten. Daarentegen is het vrachtvervoer per spoor op de sukkel. Een trimodale terminal zoals Meerhout - die de grootste van Europa wordt genoemd - gaat nog steeds vooruit in het aantal verwerkte containers per jaar, maar daar verloopt alles via het binnenschip. De laatste tijd liggen de sporen op de terminal er verlaten en ongebruikt bij. Terminalverantwoordelijke Philippe Govers wil die wel weer activeren, maar dan moet er wel eerst een vraag zijn van de klanten.

Dries Meers, onderzoeker aan de VUB, heeft zijn analyse klaar: "We zien dus een tegengestelde beweging: de snelle uitbreiding van het netwerk van terminals en kaaimuren, maar tegelijk een vermindering van het aantal regelmatige spoorverbindingen. Dat heeft meteen een impact op de activiteiten op die terminals. Sinds de start van de huidige crisis in 2009 zien we een grote terugval op de spoorterminals die nog steeds blijven achteruitgaan, terwijl de binnenvaartterminals weer aan het groeien zijn."

De laatste slag voor het binnenlandse spoorvervoer was het intrekken van de subsidies voor bepaalde vrachten. Daarmee zijn een aantal lijnen meteen inactief geworden en dat heeft ook zijn gevolgen voor de terminals. Het blijft een vreemde situatie als de ene overheid flinke ondersteuning biedt voor het bouwen van de terminals en kaaien, terwijl de andere de subsidies voor de spoorverbinding naar die terminals afgeschaft en ze daardoor veroordeelt tot inactiviteit.



“ We zien meer terminals en kaaimuren, maar tegelijk minder regelmatige spoorverbindingen.”

Peter Ooms, Editieverantwoordelijke

