

## Media en mobiliteit



Cathy Macharis

Soms weet ik al snel dat mijn dag er niet zal uitzien zoals ik me die had voorgesteld. Als ik bijvoorbeeld op weg naar het werk naar de radio luister en hoor dat er sprake is van een tolheffing van 12 euro in Brussel. Dan weet ik dat journalisten mij heel wat prangende vragen zullen voorleggen.

Of als een studie aantoont dat het aantal wagens in Brussel in de voorbije 10 jaar met 7 procent is afgenomen. Dan vragen journalisten mij waarom we daar op de weg zo weinig van merken. In de studio van TV Brussel leg ik dan uit dat er inderdaad niet minder files naar Brussel zijn. Sterker nog: in die 10 jaar is de verplaatsingstijd met 4 procent verlengd. Wel merken we in de cijfers van Beldam een duidelijke modale verschuiving van de auto naar het openbaar vervoer, de fiets en het wandelen. Mocht die er niet geweest zijn, dan zouden de tv-camera's overal stilstaande wagens kunnen filmen. En vergeet ook de 1.300.000 mensen niet die er in de afgelopen 10 jaar zijn bijgekomen.

Maar goed, de vraag was dus: hoe verklaar je dat? Wel heel eenvoudig: ja, er zijn minder wagens dankzij de modal shift, maar diegene die er wel nog zijn hebben wat minder infrastructuur tot hun beschikking omdat de modal shift mee tot stand werd gebracht door trampen op eigen bedding te laten rijden, busbanen te voorzien en het fietsnetwerk uit te breiden.

Op zich vind ik het fijn om mij eens helemaal onder te dompelen in de waan van de dag en een stem te hebben in actuele debatten. Ik waak er telkens wel over dat ik alleen meedoe als ik er iets zinnigs over kan zeggen, op basis van eigen onderzoek of nadat ik me voldoende heb ingelezen in de materie. Al heb ik bij acute vragen van journalisten vaak een tsunami-gevoel, dat me op het einde van de dag verweesd doet aanspoelen bij mijn werk, dat gewoon is blijven liggen.

Anders is het als je zelf iets organiseert of publiceert. Je hoopt dan vurig dat journalisten er massaal op zullen springen en er omstandig over zullen berichten. Zo publiceerde ik onlangs met mijn collega's Frédéric Dobruszkes van de ULB en Michel Hu-

bert van de FUSL een boek met allerlei recent onderzoek over mobiliteit en logistiek in Brussel. Een workshop zette de lancering van het boek extra in de kijker. Ook veel journalisten kregen een uitnodiging.

En het resultaat was er: in heel wat kranten, vooral Franstalige, viel één en ander te lezen over het boek. Al hadden de journalisten er wel hun eigen interpretatie aan gegeven. Of om mijn Franstalige collega's te parafraseren: ze hadden er "n'importe quoi" van gemaakt. Onze fout natuurlijk, want we hadden niet netjes een korte samenvatting met de highlights meegegeven.

Die waren er nochtans ten overvloede, zoals de grote uitdagingen waar Brussel voor staat. Denk daarbij aan de enorme bevolkingsgroei die verwacht wordt: 140.000 mensen extra tegen 2020. Of de slechte verbindingen tussen bepaalde wijken in het Brusselse en in de metropolitane regio. Of de kwaliteit van de openbare ruimte - als bij wonder is net beslist om een klein stukje Brussel autovrij te maken, een mooi maar klein be-  
gin. En laat ons zeker alle uitdagingen op het vlak van stadsdistributie niet vergeten. E-commerce staat in België nog maar in zijn kinderschoenen en zal de komende jaren ongetwijfeld sterk groeien.

Het boek schetst de problemen en reikt heel wat oplossingsrichtingen aan, zoals de mogelijkheden van telewerken, het gewestelijk expressnet - waar blijft het toch? - en een reeks innovatieve oplossingen voor een duurzamere stadsdistributie. Enfin, de informatie is er; maar blijkbaar nog net niet panklaar genoeg voor journalisten.

De leukste manier om in de media te komen, blijft voor mij deze column. Recht uit het hart en er komt in wat ik wil, niets meer en niets minder. En dat op mijn eigen ritme.

**Cathy Macharis**

**Professor duurzame mobiliteit en logistiek  
aan de VUB, Onderzoeksgroep MOBI**

*Deze column wordt afwisselend geschreven door Bart Desmedt (mobiliteitsbureau Traject), Werner De Dobbeleer (Vlaamse Stichting Verkeerskunde), Cathy Macharis (Onderzoeksgroep MOBI, Vrije Universiteit Brussel), Kris Peeters (auteur van o.a. De File Voorbij) en Joris Willems (afdeling Verkeerskunde, HSV, Drepenbeek).*