

**Bedrijvig Limburg**

01.11.2014

Circulation: 25000

8fb462

Page: 41

480

bedrijviglimburg

# Hoog tijd voor meer duurzame mobiliteit

De toekomst is aan auto's die rijden op CNG (gecomprimeerd aardgas) of elektriciteit. Die zijn niet alleen beter voor het milieu, maar ook financieel aantrekkelijk voor ondernemingen. 75% van onze verplaatsingen gebeurt met de auto en dat zal niet zo snel veranderen. Daarom moeten we meer dan ooit inzetten op milieuvriendelijke voertuigen. Alleen zo kunnen we de uitstoot van fijn stof, NOx en CO2 echt reduceren. Maar zijn we daartoe bereid?

## Koudwatervrees

Volgens Didier Hendrickx, verantwoordelijke van het Belgische Natural Gas Vehicles Platform, denken we nog te conservatief. "Er heerst nog te veel koudwatervrees om de nieuwe technologieën een kans te geven." Prof. Dr Joeri Van Mierlo, hoofddocent van de vakgroep Elektrotechniek en Energietechniek aan de VUB is het daar mee eens. "We moeten met zijn allen durven investeren in elektrische wagens: overheden, bedrijven en consumenten. De technologie van de batterijen verbetert voortdurend en zal tegen 2020 dubbel zo goed zijn als vandaag, en ook de autonomie groeit."

## Synergie tussen elektriciteit en aardgas

Auto's op aardgas en elektriciteit kunnen complementair ingezet worden in een groen wagenpark. De elektrische auto is perfect voor gebruikers die per dag maar een kleine afstand rijden. CNG richt zich veeleer tot bestuurders van personen-, bestel- en vrachtwagens die langere afstanden afleggen.

## Voldoende CNG-tankstations en elektrische laadpunten

"België telt vandaag veertien openbare CNG-tankstations. De doelstelling is tegen 2025 10 procent van de bestaande tankstations uit te rusten met een CNG en/of LNG-infrastructuur en 3 procent van de wagens op CNG en LNG te laten rijden," aldus Didier Hendrickx. Drie van die veertien tankstations – in Antwerpen, Brugge en Mechelen – worden door Electrabel uitgebouwd.



"België telt nu 410 publieke elektrische laadpunten, tegen 2020 moeten dat er 20 000 zijn volgens Europa. Maar volgens onze eigen berekeningen zou België dan nood hebben aan 40 000 publieke laadpunten," verduidelijkt Joeri Van Mierlo. En ook hier heeft Electrabel een rol te spelen. Om opladen te vergemakkelijken, introduceerde Electrabel de CarPlug Home en de CarPlug Office. Voor bedrijven bevat deze

slimme laadoplossing ook een systeem voor het beheer van de vloot. Zo krijgt de Mobility Manager zicht op het totaal verbruik via dit Fleet Management Systeem.



## Groen rijden loont

Indien u de Total Cost of Ownership (TCO: aankoop- + gebruikskosten) van een wagen over de ganse levenscyclus bekijkt, loont het inderdaad de moeite om over te schakelen. Daar zijn onze experts het over eens.

**Didier Hendrickx:** "Voor CNG is de TCO nu al positief voor verschillende modellen, vooral omdat aardgas aan de pomp minstens 20% goedkoper is dan de traditionele brandstoffen."

**Joeri Van Mierlo:** "Voor kleine elektrische wagens is het moeilijk om een TCO te vinden die concurrentieel is met diesel- en benzine wagens, maar in het segment van de gezins- en luxewagens zit de TCO wel goed."

Ook pakjesdienst DPD koos resoluut voor CNG. "We stimuleren onze 300 zelfstandige chauffeurs op een financiële manier om hun dieselauto in te ruilen voor een wagen die rijdt op aardgas. Deze stoten niet alleen minder schadelijke stoffen uit, maar hebben ook een positieve economische impact," aldus Managing Director Marc Moriaux.



Prof. Dr Joeri  
Van Mierlo



Didier  
Hendrickx

Meer weten? Surf naar [www.electrabel.be/duurzamemobiliteit](http://www.electrabel.be/duurzamemobiliteit) of mail naar [sustainablemobility@electrabel.com](mailto:sustainablemobility@electrabel.com)