

EUROPESE COMMISSIE WIL ELEKTRISCHE DOORBRAAK FORCEREN

# 21.000 Belgische laadpalen in zeven jaar

De Europese Commissie wil dat België in 2020 minstens 21.000 publieke laadpalen voor elektrische voertuigen telt.

**KARSTEN LEMMENS**

**BRUSSEL** | Vandaag staan er in België tussen de 400 en 500 publieke laadpalen voor elektrische voertuigen. Over zeven jaar moet dat aantal vijftig keer hoger liggen. De Europese Commissie komt met een richtlijn die de lidstaten oplegt tegen 2020 in een minimum aan publieke elektrische oplaadpunten te voorzien. Voor België komt dat cijfer neer op minstens 21.000 laadpalen. De Commissie wil daarmee de 'vici-euze cirkel' doorbreken waarin elektrisch rijden is verzeild. Consumenten kopen geen elektrische wagen omdat er onvoldoende laadpalen zijn. Tegelijk worden er onvoldoende laadpalen geplaatst omdat er zo weinig elektrische wagens rondrijden.

De richtlijn kadert in de EU 2020-strategie, waarbij Europa de broeikasgassen met 20 procent wil verminderen vergeleken met 1990, de energie-efficiëntie met 20 procent wil verhogen en 20 procent van de energie duurzaam wil opwekken.

In heel Europa mikt de commissie op liefst 800.000 publieke laadpunten. Bij de berekening per land werd uitgegaan van het huidige wagenpark van het land en het aantal burgers dat in een stedelijke omgeving woont. Op die manier zal Duitsland in 150.000 publieke laadpunten moeten voorzien. In 2011 stonden er nog maar 2.000. Groot-Brittannië en Frankrijk krijgen er 122.000 en

97.000 opgelegd. In 2011 hadden ze er slechts 703 en 1.600. Zweden, dat in 2011 nog geen enkel publiek laadpunt had, moet er vanuit het niets 14.000 installeren.

Voor België mikt Europa in totaal op 207.000 'laadpunten', waarin ook privélaadpunten in de garages van particulieren zitten vervat. Daarvan moet tien procent publiek toegankelijk zijn. Dat komt uit op de verplichting van in totaal 21.000 publieke laadpalen. De richtlijn moet wel nog worden goedgekeurd door het Europees Parlement en de Europese Raad. 'Het is een gigantische opdracht, maar vandaag zijn er dan ook erg weinig laadpunten', zegt Europarlementslid Ivo Belet (CD&V). Volgens Belet is de maatregel een welkome duw in de rug. 'We zitten nu in een overgangsfase, waarbij we nu hybride kunnen rijden, en dan in 2020 volledig elektrisch.'

**200 miljoen euro**

Maar daar hangt wel een prijskaartje aan vast. Voor heel Europa raamt de Commissie de inspanning op 8 miljard euro. In België zou het 200 miljoen euro kosten. Daarom mikt Europa op privébedrijven die via concessies de laadpunten aanbieden. 'Dan zijn er geen publieke uitgaven nodig', stelt een document van de Commissie. Er wordt dan vooral in de richting gekeken van energieproducenten en -distributeurs.

**'We hebben ook een gunstig fiscaal klimaat nodig'**

Wie zeker een gooi naar zo'n concessie zal doen, is Leo Van Geyt van The Plugin Company, een Belgische kmo die infrastructuur aanbiedt voor elektrisch rijden. 'Dit is een belangrijk signaal naar de markt', zegt hij, 'en een stimulans om de nodige kritische massa te ontwikkelen. Hoe meer laadpalen mensen zien staan, hoe meer ze geneigd zullen zijn voor elektrische rijden te kiezen.' Van Geyt hoopt wel dat Europa de nodige voorzorgen neemt dat ook kleinere ondernemingen, zoals het zijne, op de golf kunnen meesurfen en niet worden platgewalst door de grote jongens.

Volgens Van Geyt zijn 21.000 laadpalen helemaal niet te hoog gegrepen. 'Er zijn in België zo'n 6 miljoen voertuigen. We spreken dus over een half procent van ons wagenpark. Het is zeker realistisch.' 'Maar laadpalen alleen zijn niet voldoende', nuanceert professor Joeri van Mierlo van de VUB. 'Het is natuurlijk een stap in de goede richting, maar er moeten ook andere parameters worden vervuld, zoals een gunstig fiscaal klimaat.' Hij verwijst daarbij onder meer naar de hoge aanschafprijzen van



een elektrische wagen. In Noor- kant uit.' Toch denkt Van Mierlo  
wegen wordt die gecompenseerd dat de politieke wil aanwezig is  
door fiscale stimuli. En dat terwijl om de nodige stappen te zetten.  
subsidies voor hernieuwbare 'Het is noodzakelijk het juiste kli-  
energie - zoals zonnepanelen - in maat te creëren in je eigen econo-  
België net worden terugge mie. Want dat Europa oplegt om  
schroefd. 'Hier gaan we de andere laadpalen te plaatsen alleen zal  
niet volstaan.'



21.000 laadpalen lijkt veel, maar uiteindelijk rijden er in ons land zes miljoen wagens rond. © Marc Herremans