

Mobiliteitsexpert **JOERI VAN MIERLO**

'De elektrische auto levert 1 miljoen Europese banen op'

Het promoten van de elektrische auto hoeft voor de overheid geen financiële strop te zijn, meent professor Joeri Van Mierlo van de mobiliteitsonderzoeksgroep Mobi (VUB).

Waarom raadt men elektrisch verwarmen af en worden we net aangemoedigd om op elektriciteit te rijden? (Vera Gooris, Rotselaar)

JOERI VAN MIERLO: Dat heeft te maken met efficiëntie en rendement. Aardgas in een verwarmingsketel omzetten naar warmte is tot 95 procent efficiënt. Elektrische verwarming haalt die cijfers lang niet. Voor wagens is het net omgekeerd: motoren die op brandstof werken, bereiken een rendement van 15 à 35 procent. Bij elektrische auto's spreken we van 85 tot 95 procent motorrendement. Zelfs als we rekening houden met de verliezen bij productie en transport van elektriciteit, kunnen elektrische wagens tot een derde zuiniger zijn dan benzine- of dieselvoertuigen.

Betekent het Volkswagen-schandaal het einde voor de dieselmotor? (Els De Backer, Stabroek)

VAN MIERLO: Het zou mooi zijn als er morgen alleen nog elektrische auto's zouden rondrijden – frisse, gezonde lucht en geen lawaaihinder meer –, maar zo'n vaart zal het niet lopen. Een wagenpark vervang je niet van vandaag

op morgen. De gemiddelde levensduur van een auto bedraagt meer dan veertien jaar. Als je vandaag een dieselwagen koopt, dan zal hij in 2030 nog altijd in omloop zijn. Dieselwagens zullen wellicht nog lang deel uitmaken van ons wagenpark.

Zullen de machtige olieproducenten het wel laten gebeuren dat we overschakelen op elektrisch verkeer? (Guy Cools, Breendonk)

VAN MIERLO: Ik kan me voorstellen dat er stevig gelobbyd wordt. We jagen dagelijks 1 miljard euro uit onze Europese economie om olie te importeren. 1 miljard per dag! Als we dat bedrag in onze eigen economie zouden investeren, dan konden we heel wat bijkomende banen creëren. Studies schatten dat de elektrificatie van ons verkeer tegen 2030 zo'n 1 miljoen extra Europese banen oplevert. Tegen 2050 zou dat aantal nog verdubbelen.

Een elektrische wagen is een halfslachtige oplossing, want de elektriciteit werd vaak op een vervuilende manier opgewekt. Alleen auto's die rijden op waterstofgas zijn echt 'zero emission', toch? (Remy Sproelants, Beringen)



JOERI VAN MIERLO: 'Het einde van de diesel? Als je vandaag een dieselwagen koopt, zal hij in 2030 nog rondrijden.'

VAN MIERLO: Net zoals elektriciteit moet ook waterstof opgewekt worden. Waterstof dat men met aardgas produceert, doet evengoed broeikasgassen ontstaan en zelfs nog méér omdat er een bijkomende, weinig efficiënte stap wordt gezet in het productieproces. Je moet het waterstofgas met hernieuwbare energiebronnen opwekken, via wind- of zonne-energie of via water-

kracht. Het probleem is dat men drie keer zoveel windturbines nodig heeft om een waterstofgaswagen te laten rijden dan wanneer men de elektriciteit rechtstreeks voor een batterij-elektrische auto zou gebruiken.

Vraag
van de
week

Op diesel en benzine worden behoorlijk wat accijnzen aangerekend. Hoe zal de overheid de inkomsten compenseren die ze mist als we voortaan elektrisch rijden? (Johan Berghman, Evergem)

VAN MIERLO: Een wagenpark verandert traag. Het effect op de inkomsten uit accijnzen zal de komende jaren verwaarloosbaar zijn. De overheid kan zeker een sturend beleid voeren, dat de meest vervuilende wagens het hoogst belast en milieuvriendelijke auto's beloont, en dat op een budgetneutrale manier. Bovendien zullen er door de verbeterde luchtkwaliteit minder overheidsuitgaven nodig zijn voor ziekteverzorging, het schoonmaken van gebouwen en monumenten, en zelfs een kleinere investering om het overstromingsgevaar in te perken dat er door de klimaatsverandering zit aan te komen. De lijst voordelen is lang. ☑

Jef Van Baelen



Amper de helft van de Vlamingen laat zijn tanden controleren. Waarom zijn we zo bang voor de tandarts? Stel uw vraag aan **PHILIPPE DECROOCK** (Verbond der Vlaamse Tandartsen).

Mail uw vragen naar mijnvraag@knack.be en maak kans op twee filmtickets.