

Mobility Management » Event

Tony De Mesel

Seminarie e-mobility iMove maakt de balans op



Op 24 maart organiseerde iMove een seminarie om een stand van zaken op te maken over de e-mobiliteit in het algemeen en in het bijzonder over de mogelijkheden om e-mobiliteit te implementeren in bedrijven.

In een onderzoek van Sylvia Heyvaert - verbonden is aan de VUB – gaven 69 fleetgebruikers de drie belangrijkste voordelen van het elektrisch rijden aan:

- de mogelijkheid om op zowel op het werk als thuis te laden,
- de lage verbruikskost
- het milieuvriendelijk karakter.

De nadelen? Hoge aankooprij, beperkte actieradius, beperkte laadinfrastructuur en lange oplaadtijd. Volgens 86% van de proefpersonen zou de overheid extra financiële inspanningen moeten leveren voor het plaatsen van snelladers, de standaardisatie van de laadinfrastructuur en de fiscale vrijstellingen.

Als panellid wees ondergetekende erop dat de keuze aan elektrische voertuigen gelukkig toeneemt. De komst van de Tesla Model S, de BMW i3 en VW e-Golf hebben een gunstige invloed op de perceptie van EV's en maken dat EV's niet langer uitsluitend 'groene' chauffeurs aanspreken maar vooral ook 'early adopters'. Verder wees ik op de grote interesse voor e-mobiliteit maar tegelijk ook op het tekort aan informatie over alle aspecten van het elektrisch rijden. Een informatieplatform zou welkom zijn.

Uit onderzoek van Matthias Strobbe (Postdoc onderzoeker, iMinds) blijkt de elektrische auto bij bedrijven het best tot zijn

recht te komen als poolwagens en utiliteair voertuig voor technische diensten. Voor woon-werkverkeer en privéverplaatsingen is een plug-in hybride of EV met range extender beter geschikt. Een EV kan ook nuttig zijn als gezinswagen voor zover hij wordt aangevuld met een alternatief transportmiddel voor langere ritten. Daarbij aansluitend werd het belang van mobiliteitspakketten beklemtoond, waar EV's een onderdeel van uitmaken. Uiteraard vroeg men in één adem om de fiscaliteit en de sociale wetgeving in dit verband op elkaar af te stemmen.

Tijdens het daaropvolgende panelgesprek beklemtoonde Leo Van Geyt van de ThePluginCompany twee belangrijke en vaak vergeten praktische aspecten. Zo is er de noodzaak aan wat hij interoperabiliteit noemt, die maakt dat je als gebruiker met één pas bij alle laadpalen terecht kunt. Daarnaast kan de aarding van het elektriciteitsnet in België soms een probleem zijn voor het thuisladen. Als er geen nulgeleider aanwezig is, kunnen sommige wagens eenvoudigweg niet worden geladen. <