

Bruxelles: de plus en plus de camionnettes, de bouchons et de pollution

[REGIONS](#) | Mis à jour le lundi 20 octobre 2014 à 9h28

Bruxelles: de plus en plus de camionnettes, de bouchons et de pollution - NICOLAS MAETERLINCK - BELGA

A Bruxelles, sur les routes, un véhicule sur sept est un camion ou une camionnette. Il transporte des marchandises. La part de ces véhicules dans le trafic augmente, d'année en année, créant de plus en plus d'embouteillages. Un phénomène rarement étudié, à Bruxelles. Et sur lequel se sont penchés deux chercheurs.

Boulevard Industriel, à Anderlecht. Entrée sud de Bruxelles. Chaque mardi, à 6 heures du matin. C'est l'endroit et le moment où la concentration en camions et en camionnettes est la plus forte.

Philippe Lebeau, chercheur à la VUB, explique : "*Ici on voit un conflit important en matière de partage de la route, surtout le matin parce que c'est à ce moment que la livraison de marchandises a lieu*".

Le transport de marchandises grignote de l'espace sur la route. Et il est en expansion ... Avec un phénomène particulier : la part des camionnettes, des petits véhicules, augmente. "*Comme il faudra utiliser 10 camionnettes, à la place d'un camion, il y a plus de trafic*". Plus d'embouteillages donc.

Le transport de marchandises est également plus polluant. "*Les véhicules de marchandises représentent 14% du trafic, mais jusqu'à 20% des émissions de CO2*".

93% des véhicules de marchandise roulent au diesel. Avec des véhicules plus polluants, et de plus en plus nombreux... Le transport de marchandises est à la fois un enjeu de mobilité et un enjeu économique... sur lequel le gouvernement doit se pencher sérieusement, dans les années qui viennent.

Hélène Maquet

http://www.rtf.be/info/regions/detail_bruelles-de-plus-en-plus-de-camionnettes-de-bouchons-et-de-pollution?id=8382110