

ZEVEN VRAGEN AAN

Joeri Van Mierlo

Prof. dr. Ir. Joeri Van Mierlo is directeur van de onderzoeksgroep MOBI aan de VUB

Zal de elektrische auto onze planeet redden?

Laat ons zeggen dat hij een deel van de oplossing is op korte termijn. De impact op het klimaat en het milieu is een erg complexe kwestie als je rekening houdt met de hele levenscyclus van de auto, van productie tot ontmanteling.

De elektrische auto is ontegensprekelijk de zuiverste oplossing qua uitstoot, maar zijn batterijen bevatten metalen die wel degelijk vervuiling veroorzaken. Ze moeten dan ook worden gerecycleerd. Deze recyclage zal de milieu-impact aanzienlijk drukken, zodat elektrische auto's op het einde van de rit duidelijk minder vervuilen dan klassieke voertuigen.

Hoeveel bedraagt dat verschil?

Volgens onze berekeningen is de milieu-impact van een elektrische auto in België viermaal kleiner dan die van een vergelijkbare conventionele auto wanneer hij overdag wordt opgeladen, en zelfs vijf keer kleiner als men hem 's nachts aan het stopcontact hangt, omdat nachtstroom vooral van nucleaire en dus CO₂-vrije oorsprong is. Laadt men hem op met windenergie, dan is de impact 13 keer kleiner, maar produceert men de stroom met koolwaterstoffen of kolen, dan is de impact even groot.

Ook inzake de uitstoot van fijn stof doet een elektrische auto vier keer beter, om nog maar te zwijgen over de NO_x-waarden, waarrond het hele VW-schandaal draait: die liggen twintig keer lager.

De consument lijkt niet warm te lopen voor de elektrische auto ...

DE consument bestaat niet. Bovendien wijzen alle marktstudies uit dat het ecologische aspect nog steeds geen doorslag geeft bij de aankoop. Het succes van de elektrische auto hangt grotendeels af van de duurzaamheid, de aanloopkosten en de gebruikskosten. In die optiek zijn elektrische stadsautootjes minder aantrekkelijk dan hun rivalen met verbrandingsmotor. Voor gezinswagens geldt



“De overheid speelt een belangrijke rol, en niet alleen op fiscaal vlak”

dat al een stuk minder, en nog veel minder in het segment van de luxewagens, waar elektriciteit probleemloos kan opboksen tegen klassieke wagens.

Is de situatie niet stilaan aan het veranderen?

Het gaat inderdaad de goede richting uit. Tesla heeft een belangrijk effect gehad op de markt door als eerste een elektrische auto in het luxesegment te lanceren. Het concept slaat aan, tot grote verrassing van de concurrentie. Tegelijk zet het emissiebeleid de auto-industrie aan om op grote schaal elektrische auto's te bouwen, zodat het aanbod verruimt.

En daar kan de consument alleen maar beter van worden.

Wat is er nodig om de verkoop van elektrische auto's aan te zwengelen?

Overheidsstimuli spelen een belangrijke rol. In Noorwegen, bijvoorbeeld, is de meest verkochte personenwagen een elektrische, gewoon omdat die vrijgesteld is van een hele rist belastingen en daardoor financieel aantrekkelijker is. De bal ligt dus in het kamp van de overheid. Die beschikt over diverse middelen om elektrische auto's te bevoordelen. Om te beginnen fiscale maatregelen, maar ze kan bijvoorbeeld ook de busstrook openstellen, in gratis parkeerplaatsen voorzien, extra laadpalen plaatsen. Ze kan ook laadpalen verplichten in de parkings van nieuwe gebouwen, of snelladers installeren langs de snelwegen.

Mogen we een spectaculaire doorbraak verwachten in de nabije toekomst?

Op technologisch vlak verwacht ik veeleer een evolutie dan een revolutie, maar dan wel tegen een snel tempo. Tegen 2020 moet het vermogen van de batterijen kunnen verdubbelen en hun prijs halveren. Dat kan al tellen.

De toekomst is dus elektrisch?

De cijfers spreken voor zich. Europa importeert voor 1 miljard euro aan koolwaterstoffen per dag, waarvan een groot stuk bestemd is voor het verkeer. Beeld u eens in wat we hier met dat geld zouden kunnen doen en welk effect het zou hebben op de economie. De overgang naar elektrische mobiliteit creëert volgens onze berekeningen 1 miljoen jobs in Europa tegen 2030. Ook hier moet de overheid het voortouw nemen. In België heeft de regering al een stap in de goede richting gezet door de productie van een elektrisch model in de Audi-fabriek van Vorst een duwtje in de rug te geven. Hopelijk blijft het daar niet bij en volgen er de komende jaren nog fiscale en andere stimuli. ■